

Hoe ziet Helmond eruit in 2030:

1. Elke wijk is aangesloten op glasvezel (je bent niet voor niets de slimste regio van de wereld en dat moet zo blijven)
2. De traverse is vrijgemaakt van verkeer door ondertunneling van die weg (waardoor het kasteel eindelijk haar oude glorie terugkrijgt en de grondwaarde toeneemt; doorstromend verkeer naar Deurne kan ongehinderd verder en verminderd de luchtvervuiling in de stad)
3. De oostelijke ontsluiting loopt langs Dierdonk en is bij Dierdonk overkluisd, zodat er geen verkeersoverlast (geluid en stank) is
4. Woningen in Helmond-Noord worden herontwikkeld, net zoals sportpark de Braak → **nul energie woningen** als speerpunt waarmee Helmond wederom innovatief kan scoren (na Dierdonk met veel openbare ruimte en jaren 30 woningen; Brandevoort met haar wisselende gevels; Suytkade als hoogstedelijk wonen nabij de binnenstad wordt nu de Braak **Nul energie wonen** wijk (alleen koop woningen met veel openbare ruimte → zeg maar Dierdonk 2 nieuwe stijl)
5. De woningcorporatie zetten in op alle woningen van energielabel F,G naar A of B te brengen waardoor Helmond de meest energiezuinige WOONSTAD van Nederland kan gaan worden
6. Modern centraal station wat 300 meter verplaatst is met voldoende fietsopbergruimte/stalling en een hogere frequentie naar Eindhoven (eventueel door inzetten van sneltram)
7. Zandopslagbedrijf aan de Vossebeemd is verplaatst naar BZOB, locatie achteraan, zodat zandneerslag in Helmond verdwenen is
8. Vion Foodgroup moet betere stankfilters aanbrengen zodat ook bij mistig meer de kadaverstank niet over de stad verspreid word.
9. Hoog inzetten op High Tech Automotive Campus door innovatieve automotieve bedrijven d.m.v. incentives hierheen te lokken (overweeg verkoop HTA campus onder strikte voorwaarden)
10. Hoog inzetten op scholing van kansarmen zodat deze werkzaam kunnen zijn in automotieve sector of duurzaamheidssector
11. Beter fietspaden naar Eindhoven
12. Winkels openingstijden maximaal verruimen en testcase starten met een aantal winkels 24/7 open (AH-XL?; JUMBO-XL: etc)
13. Meer Parkeermogelijkheden nabij het centrum van de stad, zowel voor auto's als fietsen als brommers/scooters
14. Meer stadwachten en wijkwachten (ik noem ze bewust wachten omdat het geen politie is, maar puur preventief optreden)
15. Aantal m2 kantoorruimte afbouwen voor de gemeenteraad / bestuurlijk orgaan. Een LEAN gemeentelijk apparaat
16. Verkoop gemeentelijke panden aan de hoogst biedende; biedt meer ruimte voor MKB ondernemers (we zijn niet voor niets beste MKB stad van NL)
17. Benut leegstaande kantoor of bedrijfsgebouwen door er SOLIDS van te maken
18. Laat startende ondernemers, kunstenaars, vrije beroepsbeoefenaren in lege kantoren starten onder begeleiding van ervaren professionals. Kosten zo laag mogelijk.
19. Ga in dialoog met de eigenaren van leegstaand vastgoed om er tijdelijk iets in te huisvesten
20. Ga de leegstandswet beter bestuderen op de mogelijkheden die de wet biedt en voer ze in
21. Voer WELSTANDSVRIJ bouwen in (net zoals Eindhoven gedaan heeft)
22. Meer groen in de stad maar wel slim groen (weinig onderhoud en vooral geen bladerenafval) → Prunus Otto Luijken als voorbeeld
23. Waterkwaliteit van Brabant water in Helmond moet omhoog. Hardheid maximaal 8 D en Veensmaak verminderen. Als onderdeel van de aantrekkelijke en veilige stad
24. Helmond moet de veiligste stad van Nederland worden door extra inzet van stadswachten, wijkwachten en dierwachten (variant op animalcops)

25. ALLE lantaarnpalen in Helmond worden vervangen door LED lantaarnpalen (investering die zich binnen 5 tot 10 jaar terugverdient door lagere energielasten voor de gemeente (energiekosten gaan de komende jaren alleen maar omhoog t.g.v. schaarste)
26. Groene golf verkeerslichten kan echt beter in de ochtend en avondspits!
27. Werklozen gaan 1 dag per week verplicht klussen in de stad (onkruid wieden, afval van de straat ruimen, graffiti verwijderen, boodschappen doen voor senioren, speeltuintjes controleren op veilige speeltoestellen, etc.). Indien niet klussen uitkering korten
28. Kleinere bussen voor het OV, maar wel de frequentie verhogen
29. Meer festivals, evenementen in de stad organiseren zodat de stad aantrekkelijk wordt voor haar inwoners en buitenstaanders
30. Ga uitkeringen beter en vaker controleren (koppel bestanden beter) en voor de echt schrijnende gevallen voedselbankhulp
31. Betere communicatie naar de inwoners van Helmond over het te voeren beleid en vooral het waarom een bepaalde beslissing genomen wordt!
32. Schaf dure huis aan huisbladen af en mail elke Helmonder de nieuwtjes (kost een beetje en is veel duurzamer)
- 33. HELMOND 2030: de meest INNOVATIEVE, DUURZAME, VEILIGE, AANTREKKELIJKE en LEEFBARE stad van Nederland**

#### **Hoe is dit allemaal te betalen?**

- Veiligheidstoeslag / belasting invoeren (alle Helmonders 2 euro per maand is 175.000 euro per maand → 500 extra personen voor veiligheid, parkeerwachters, wijkwachters, animal cops zodat de politie het echte werk kan doen). Geld moet wel geormerkt worden. Uitsluitend voor dit doel!
- Meer evenementen levert meer baatbelasting op en meer omzet voor winkeliers, etc...
- Meer kijken naar landelijke subsidiepotten die beschikbaar zijn. Denk aan Duurzaamheidsgelden, Allochtonen potten, Innovatietrajecten, etc.
- Invoering kattenbelasting/ huisdieren belasting (niet alleen de hondenbezitters)
- Parkeergelden verhogen (meer mensen zullen dan hopelijk per fiets komen)
- Boetes op illegaal afval storten verhogen; milieu overtreding boetes verhogen;
- Geldverkwistende projecten direct stoppen
- Voor duurzaamheidsprojecten gaan samenwerken met institutionele beleggers, pensioenfondsen en woningcorporaties
- Besparen op dure adviesbureaus (meer onderzoek laten uitvoeren door ROC's, Hogescholen en Universiteiten)

Graag ben ik bereid om mijn standpunten toe te lichten

Dr.ir.ing. F.J.A. Lier